



- Scuola Primaria
- Scuola Secondaria I grado
- Liceo Classico Europeo EsaBac



Allegato I a), prot. n. ro n. ro 5394/II.5 del 12 luglio 2024

Oggetto: Allegato Ia “Capitolato Tecnico/CONDIZIONI DI SERVIZIO”, ad Avviso Presentazione Manifestazione Interessi, del tipo Aperta (senza limiti di Ammissibilità Operatori richiedenti Partecipazione), per, successiva e non vincolante, RdO, a Trattativa Negoziata, su MePA, con il fine di rendere massima Trasparenza, all’Acquisizione, da parte dell’Amministrazione scolastica, di Operatori Economici, categoria “Noleggio di Bus con Conducente & Vigilanti Alunni sui Bus”

RICHIAMATO

tutto quanto in, pregressa, “**MANIFESTAZIONE DI INTERESSI**”, relata al Servizio in oggetto, agli Atti istituzionali di Scuola, con prot. n.ro 5394/II.5 del 12 luglio 2024, ivi, da intendere quale parte integrante

IL DIRIGENTE SCOLASTICO/RETTORE

pro tempore dell’Istituto scrivente, ad un tempo, quale Soggetto proponente, Responsabile Unico del Procedimento, per il ruolo ricoperto e le funzioni riconosciute e rivestite

ARTICOLA

le necessarie Condizioni di Servizio, così come a seguire:

1_ Oggetto Servizio

a. Noleggio Bus, con Conducente, e Servizio Vigilanza su tutti i Bus noleggiati, ad Esecuzione Trasporto scolastico Alunni, residenti/domiciliati, nel Comune di Cosenza e Rende, con estensione, ai Comuni limitrofi/vicini, frequentanti le Scuole, annesse, e fruitori del Servizio di semiConvitto del Convitto Nazionale Nazionale di Stato, “B. Telesio” di Cosenza.

b. Espletamento Servizio, secondo i Tragitti, previsti, nell’ allegato, alla presente, “**TELESIO BUS**” [Allegato I b], passibile di Modulazione, a Formazione Classi/Utenza-Alunni, definita, all’Avvio dell’anno scolastico 2024/2025, con il, cosiddetto, Organico di fatto dell’Autonomia scolastica.

c. Servizio, da rendere, secondo le Descrizioni e Prescrizioni, ivi, riportate, nell’ottemperanza delle Norme del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, del Codice Civile e delle Disposizioni di Legge; del Regolamento, nonché, degli Atti amministrativi, regionali e locali, vigenti, in materia di Trasporto di Persone e di Trasporto scolastico.

2_ Durata Appalto

b. Stante quanto, in pregresso art. 1_ del, presente, Atto, la vigenza del Contratto, sottoscrivibile, avrà valenza, a partire, dall’Avvio del nuovo anno scolastico, 2024/2025, e, per il Periodo, sottoindicato:

➤ **dal lunedì 16 settembre e fino al venerdì 20 dicembre 2024**

c. E’, comunque, prevista l’Interruzione del Servizio, nelle giornate del sabato e nei giorni di chiusura della Scuola.

d. Per Motivi, legati alla Frequenza degli/le Alunni/e alle Lezioni di Scuola (in Ingresso) ed alla fruizione dei Servizi semiconvittuali (in Uscita) – subire Variazioni, in termini di Modifiche, in riduzione o maggiorazione di Numero Mezzi e Corse, Orari, nonché, in termini di Tragitto/Percorsi, con ovvia previa Comunicazione, da parte dell’Amministrazione scolastica, all’Operatore Economico incaricato, senza che lo Stesso abbia nulla a pretendere, per la Diminuzione e per l’eventuale Variazione, cui deve adeguarsi.

2_ Continuità Servizio

a. L’Operatore affidatario si impegna, comunque, ad assicurare la Continuità del Servizio, sulla base delle Norme che regolano la materia.

b. In caso di sciopero del Personale, la Ditta dovrà garantire l’Esecuzione del Servizio, in Contratto, a, cosiddetta, perfetta

Regola, assicurando piena congruenza, alle Fasce orarie scolastiche previste.

c. Nel caso di, eventuali, Ritardi, dovuti, a sopraggiunte Avarie di qualche Mezzo di Trasporto o di più Mezzi; o a emergenti cause, cosiddette, di “forza maggiore”, l’Operatore aggiudicatario è tenuto ad Avvisare, immediatamente, l’Amministrazione scolastica, provvedendo, a Soluzioni alternative, soprattutto, nella prima circostanza, che assicuri il Trasporto pattuito, con proprio Mezzo sostitutivo.

d. In caso di, temporanea, Chiusura al traffico della/e Rete viaria/e, in interesse, per interventi di manutenzione o, per altro emergente, per cause, cosiddette, di “forza maggiore”, l’Operatore dovrà effettuare le necessarie deviazioni degli Itinerari, a garanzia del normale espletamento del Servizio, , senza alcun onere aggiuntivo, dandone, tempestiva, Comunicazione, all’Amministrazione scolastica, onde, rendere la, dovuta, Trasparenza Informativa, alle Famiglie interessate.

e. In caso di Abbandono o Sospensione ed, in genere, per ogni Inosservanza degli Obblighi e delle Condizioni di quanto richiesto, l’Amministrazione scolastica potrà sostituire, l’Operatore Economico aggiudicatario, per l’esecuzione d’ufficio del Servizio de quo, attraverso l’Affidamento ad altra Ditta, con rivalsa delle Spese, a carico dell’Operatore, assegnatario d’Incarico, contrattualizzato, e, ciò, indipendentemente, dalle sanzioni e dal risarcimento Danni.

f. A mantenimento del Servizio, in oggetto, onde, evitare qualsivoglia Forma di Interruzione dello stesso, chiedesi Garanzia di messa a Disposizione di ulteriori due Bus alternativi, da usare, in circostanze d’emergenza.

3_Modalità Svolgimento Servizio

a. I Giorni e gli Orari di effettuazione del Servizio saranno quelli relativi al Calendario scolastico, così come deliberato, dai, competenti, Organi scolastici (cfr. Delibera 8, di cui in Verbale 5 del Collegio dei Docenti/Educatori, datato 13 maggio 2024), fermo restando la possibilità di Modifiche e Variazioni, in ogni momento, a seguito di Circostanze imprevedibili o, comunque, finalizzate a favorire l’Adempimento della Frequenza scolastica/Motivazioni attestabili.

b. Il Servizio di “Noleggio di Bus con Conducente & Vigilanti Alunni sui Bus” dovrà essere effettuato, secondo gli Itinerari, previsti (cfr. all. Ib “Telesio Bus”).

c. Gli Itinerari potranno subire delle Modifiche, anche, prevedendo Aperture di nuove strade pubbliche, per esigenze scolastiche e dell’Utenza, quali altre dislocazioni della Scuola o per cause, non dipendenti dall’Amministrazione comunale, che verranno, tempestivamente, comunicate all’Operatore aggiudicatario.

d. L’Amministrazione scolastica provvederà, tempestivamente, a comunicare all’Operatore aggiudicatario, eventuali, Variazioni, senza che lo Stesso abbia Nulla a Pretendere, in termini di Prezzo aggiuntivo.

e. E’ fatto assoluto Divieto di:

- ✓ Apportare Variazioni all’Orario ed al Percorso, assegnato, se non, espressamente e previa Autorizzazione e/o Accordo, con l’Amministrazione scolastica;
- ✓ Prendere accordi verbali, con Genitori, Personale della Scuola, o Altri, circa la possibilità di inserire nuovi Alunni nel Percorso, senza che vi sia l’autorizzazione, da parte dell’Amministrazione scolastica;
- ✓ Non Svolgimento del Servizio, appaltato, con puntualità, in rapporto all’Orario di inizio e di conclusione del Tempo Scuola e SemiConvittuale;

f. Inoltre, precisasi che.

- ✓ Le Fermate sono concordate ed evidenziate, secondo l’Itinerario, anche, con apposita, Segnaletica;
- ✓ L’Operatore appaltato dovrà comunicare il Nominativo di un proprio Responsabile, quale referente, per le Comunicazioni Scuola/Ditta, onde, poter definire, con lo/a Stesso/a, Contatti, anche, giornalieri, in caso di necessità urgenti o servizi particolari, che dovessero presentarsi.
- ✓ Su ogni Navetta, dovranno essere sempre presenti minimo due/2 Accompagnatori, in qualità di Vigilanti degli/Ile Alunni/e sia per il Percorso di Arrivo a Scuole (Andata), che di Uscita da Scuola (Ritorno).

4_Esecuzione Servizio

a. Per l’Espletamento del Servizio di “Noleggio di Bus con Conducente & Vigilanti Alunni sui Bus”, si richiede, in linea di massima:

TABELLA A/Ipotesi Analitica Servizio				
				Integrata da Allegato I B, “Telesio Bus”
BUS	ALUNNI	POSTI	Vigilanti	Note
1	52	52	da 2 a 3	
1	49	52	da 2 a 3	
1	47	52	da 2 a 3	
1	46	52	da 2 a 3	
1	42	52	da 2 a 3	
2	34	34	2	
1	17	20	2	
TOTALI	321	348	19	
2	52	52	come sopra secondo Alunni	Bus emergenziali
Per motivi, legati alla Frequenza degli/Ile Alunni/e, alle Lezioni di Scuola (in Ingresso) ed alla fruizione dei Servizi semiconvittuali (in Uscita), le Corse potranno subire Variazioni, in termini di Riduzione di Corse, Orari, nonché, in termini di Tragitto/Percorsi, previa Comunicazione, da parte dell’Amministrazione scolastica, all’Operatore incaricato, senza che lo Stesso abbia nulla pretendere per la Diminuzione e per l’eventuale Variazione.				

b. Per Servizio intendosi Servizio di Andata e Ritorno, in relazione all’Ingresso/Uscita scolastica e dei Servizi semiconvittuali, secondo Tratte ed Orari programmati ed accettati, sin dall’Istanza di Partecipazione, presentata, nella consapevolezza della mutabilità dell’analitica.

c. Il SERVIZIO, per la diversa Tipologia di Bus, da usare, è, per quanto, in, pregresso, comma a., del presente articolo, da considerare A CORSA, quindi, in Andata e Ritorno (Ingresso/Uscita scolastica e dei Servizi semiconvittuali). La scelta dei Bus,

da richiedere, per l'Attuazione del Servizio, da parte dell'Amministrazione scolastica, verrà effettuata, in funzione del numero Alunni/e, che ne rendono richiesta, confermandola, ed ad Definizione con l'Organico di fatto delle Classi.

d. E' possibile che le Linee siano servite, da più Bus, oppure, integrate, da Corse intermedie, a seconda della definizione di fatto dell'Utenza.

e. La Gestione dei Vigilante, sui Bus è a, totale, carico dell'Operatore Economico aggiudicatario. La Scuola potrà richiedere Modifica, per ravvisate emergenza, di Personale vigilante e/o Personale aggiuntivo.

PTQSM

f. Premesso che i Mezzi di Trasporto, dovranno essere di proprietà dell'Operatore aggiudicatario, cioè, E FATTO DIVIETO il SUBAPPALTO, l'Offerta, da presentare, a questa Amministrazione scolastica, dovrà comprendere, obbligatoriamente, pena l'Esclusione, il COSTO DELLE SINGOLE CORSE, secondo le Tipologie di Mezzi di Trasporto, con rinvio a quanto nella Tabella A, in pregresso comma a. del presente articolo.

g. E' richiesta messa a disposizione per considerazione di Bus speciale, per Trasporto Alunni in diversa Abilità, da dichiarare, espressamente, al momento dell'Offerta.

h. Il Prezzo richiesto è da intendersi onnicomprensivo, cioè, comprensivo di tutte le Spese, inerenti le Prestazioni del Personale (oneri assicurativi, antinfortunistici, assistenziali e previdenziali), le Spese, relative all'acquisto del carburante, dell'olio e di quant'altro necessario, per il funzionamento del Mezzo.

i. Il numero degli/le Alunni/e, che usufruirà del Servizio, oggetto del presente appalto, alla data del presente Capitolato, sono pari a circa Trecento ventuno (leggasi 321), non escludendo mutamento dei Numeri, in aumento o diminuzione.

5 Remunerazione Appaltatore

a. Il Pagamento delle Spettanze economiche sarà versato, all'Operatore, appaltato, in rate mensili posticipate, previa Presentazione di regolare Fattura elettronica.

b. La Liquidazione della detta Fattura sarà resa, dall'Amministrazione scolastica, entro i Termini di Legge, e la stessa è, altresì, condizionata, alle verifiche previste, ai fini della regolarità contributiva e fiscale. Il suddetto termine si intende sospeso, nel caso in cui l'Amministrazione scolastica comunichi i motivi, che ostacolano la regolare liquidazione dei corrispettivi, sino alla data di regolarizzazione della posizione irregolare riscontrata.

c. Eventuali Ritardi, nei pagamenti, non esonerano, in alcun modo, l'Operatore appaltato, dagli Obblighi ed Oneri, derivanti dal presente Capitolato, completante la Manifestazione d'Interessi.

d. La Stipula del Contratto ed il Pagamento dei corrispettivi, saranno subordinati all'acquisizione del documento, che attesti la regolarità contributiva e retributiva.

6 Mezzi ed Attrezzature

a. L'Operatore Economico, aggiudicatario, per garantire il Servizio, nel rispetto degli Orari scolastici e SemiConvittuali e sulla base del Numero degli Utenti, che usufruiscono dello stesso, dovrà mettere a disposizione, propri Mezzi di Trasporto, idonei al Trasporto Alunni.

b. Il Servizio di Trasporto scolastico, potrà essere svolto, con più Automezzi, secondo Determine dell'Amministrazione scolastica. I suddetti Mezzi, da impiegare, nell'espletamento del Servizio, oggetto del, presente e possibile, Appalto, dovranno essere di proprietà della Ditta aggiudicataria e del tipo bus *Gran Turismo*, muniti di cintura di sicurezza, per ogni posto a sedere, e nella, piena e documentata, disponibilità, nelle forme richieste, dalla Legge, in regola con le Revisioni, generali, annuali.

c. Per esigenze, legate al Transito, anche, su Strade, piuttosto, strette, per l'allocazione della Struttura del Convitto Nazionale di Stato, "*B. Telesio*", di Cosenza, i Bus, adibiti al Trasporto Alunni, potranno, essere richiesti, in piccole dimensioni, in tal caso, adibendone in numero maggiore, per la sistemazione del numero Utenza in essere.

d. Necessaria la Condizione di Interessamento di Bus, oltre al numero in bisogno, relato all'Utenza, pure dei Mezzi di riserva, che la Ditta dovrà avere a disposizione, in caso di necessità, per i quali, si chiede pari capienza.

e. In ogni caso, è vietata, in corso dell'Affidamento, la sostituzione con Mezzi, che, se proposti, in sede di Offerta di Gara, avrebbe comportato la non aggiudicazione dell'Affidamento.

f. Richiedesi, per i Mezzi di Trasporto, utilizzati, il Possesso dei Requisiti minimi previsti, quali:

- Congruenza con le Disposizioni, previste, dal D M. 31 gennaio 1997, "*Nuove Disposizioni, in materia di Trasporto scolastico*" e dalla, successiva, Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n.ro 23, datata 11 marzo 1997, oltre che da ogni Norma, vigente in materia di Trasporti, in generale, e di Trasporti scolastici, in particolare;
- Possesso dei Requisiti di sicurezza, previsti, dalla Normativa vigente, quale l'essere perfettamente funzionanti ed avere le caratteristiche costruttive, di cui al D M. del 18 aprile 1977 ed a, successiva, già, citata, Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n.ro 23/1997, al Codice della Strada ed ad ulteriori subentranti Modifiche ed Integrazioni.
- Utilizzo di tutti gli Automezzi, impiegati per il Servizio, di cui al presente Appalto, dovranno essere utilizzati, nell'assoluto rispetto delle Norme, vigenti, in materia di uso e destinazione degli stessi, contenute nel D. Lvo n.ro 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche (Codice della Strada).
- La Ditta aggiudicataria è tenuta, quindi, ad osservare, scrupolosamente, le Disposizioni, riguardanti veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni, in materia di circolazione sulle strade ed aree pubbliche (velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, condotta di marcia, sanificazione programmate, ecc.), nonché, le prescrizioni, generali e particolari, vigenti o che verranno successivamente emanate e s.m.i.,
- Essere dotati di tutte le necessarie Autorizzazioni, previste, dal vigente ordinamento per l'esercizio del presente appalto;

- Essere in regola con le Revisioni del Mezzo, previste dalle Norme di Legge e tenuti in perfetto ordine e pulizia.
- Capacità, da parte della Ditta aggiudicataria, di provvedere a tutti gli Interventi, necessari al mantenimento dello Stato di Avvio dell'azione, in oggetto, al fine di conservare la perfetta efficienza e sicurezza, degli Automezzi, utilizzati, per i servizi, oggetto del, relato e formalizzabile Contratto (manutenzione ordinaria e straordinaria e sostenere tutte le spese e gli oneri, necessari alla loro gestione quali: carburante, lubrificante, oli, bolli, assicurazioni obbligatorie R.C., sanificazione, ecc...).
- Possesso, da parte dell'Operatore aggiudicatario di idonea Polizza assicurativa, per tutta l'Utenza, ivi, compresi i Vigilanti e possibile Accompagnatore/i, se e qualora designato/i, dalla Scuola.
- Durante l'espletamento del Trasporto scolastico, l'Operatore, eventualmente, aggiudicatario, ha l'obbligo di apporre, sui lati e sul retro dei propri Mezzi, utilizzati, in modo visibile, di banner, con la dicitura "#io vado al Telesio" "**ConvittoTelesio...Scuola in movimento**". All'uopo, precisasi, che Banner e Scritte saranno a carico dell'Operatore, aggiudicatario.

7_ Personale di Servizio

a. Per assicurare l'esatto Adempimento degli Obblighi, derivanti, dall'appalto, l'Operatore aggiudicatario dovrà avere alle proprie dipendenze, Personale, in numero sufficiente a garantire la, regolare e tempestiva, esecuzione dei Servizi, anche, in caso di Assenza di qualche Dipendente proprio, per malattia, infortunio od altro.

b. Inoltre, si chiede che:

- ✓ Il Personale dipendente, nella Qualifica di Conducenti, i cui Nominativi dovranno essere comunicati, all'Amministrazione scolastica, prima dell'inizio del Servizio, abbia adeguata, Professionalità ed essere in possesso della Patente di guida, idonea al servizio Trasporto Alunni.
- ✓ Il Personale dipendente, nella Qualifica di Vigilanti/Accompagnatori, i cui Nominativi dovranno essere comunicati, all'Amministrazione scolastica, prima dell'inizio del Servizio, deve avere, abbia adeguata, Professionalità, Professionalità per il ruolo riconosciuto di Responsabilità, sugli Alunni.
- ✓ L'Operatore affidatario Presenti, all'Amministrazione scolastica, copia del Certificato penale del Casellario giudiziale, per ogni Autista ed Accompagnatore, assegnato al, presente, Servizio, di cui all'art. 25 del D.P.R. n.ro 313 del 14 novembre 2002 ed ad eseguire, sul Personale, addetto alla Guida degli Automezzi, gli accertamenti, finalizzati alla verifica di assenza di condizioni di alcool, di dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41, comma 4, del D. LVO n.ro 81/2008 e successive modificazioni).
- ✓ Il Personale impiegato, durante l'espletamento delle mansioni, sia munito di Distintivo, riportante le proprie generalità e l'indicazione della Ditta, che gestisce il Servizio, ed Indossare un abbigliamento consono al servizio svolto.
- ✓ Eventuali Variazioni o Sostituzioni del Personale siano comunicate, tempestivamente, all'Amministrazione scolastica, che si riserva, a suo insindacabile giudizio, di chiedere, in qualsiasi momento, Sostituzione del Personale, giudicato non idoneo.
- ✓ L'Operatore aggiudicatario, obbligatoriamente, Osservi ed Applichi, integralmente, il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, vigente, per i Dipendenti delle Imprese del settore, e gli Accordi locali integrativi dello stesso in vigore per il tempo e nella località, ove, si svolge il Servizio, anche, dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione. Oltre che delle Norme, derivanti dal Contratto di Lavoro, l'Operatore aggiudicatario dovrà garantire l'osservanza delle Norme, derivanti dalle vigenti Leggi in materia di Lavoro e Sicurezza e dai Decreti, relativi alla Prevenzione degli infortuni ed all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle Previdenze varie, per la disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia, ed ogni altra Disposizione in vigore o che potrà intervenire, in corso di esercizio, per la tutela dei Lavoratori. L'inottemperanza agli obblighi, citati, costituisce motivo di risoluzione del Contratto.

8_ Norme Comportamentali

Il Personale dipendente, adibito al Servizio di Trasporto scolastico e di Vigilanza, sull'Utenza minore, dovrà usare speciale prudenza e diligenza, nella condotta di Guida e di Vigilanza; dovrà offrire Garanzie di onestà e serietà e dovrà tenere, nell'espletamento delle proprie Mansioni, Comportamento responsabile, corretto ed adeguato alla particolare età degli Utenti. Durante lo svolgimento del servizio, il Conducente ed i Vigilanti dovranno osservare, a seconda della funzione, in particolare, le seguenti prescrizioni:

1. Non Abbandonamento del Bus di Servizio, lasciando il Mezzo incustodito e gli Alunni, privi di sorveglianza;
2. Assicurazione che gli/le Alunni/e salgano e scendano, alle fermate concordate, in condizioni di sicurezza;
3. Mantenimento di un Comportamento irreprensibile e rispettoso, nei confronti di Alunni/e, e, comunque, tale, da escludere, l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti, lesivi alla dignità dei Minori;
4. Non uso del Bus, durante i Percorsi, prestabiliti, per il Trasporto scolastico, per esigenze personali o per Trasporto di terze Persone o animali, né per raccogliere Alunni/e, non iscritti /e al servizio;
5. Rispetto del Codice della strada vigente e deontologico;
6. Mantenimento della Velocità, nei limiti di sicurezza;
7. Non Caricamento, a bordo, di Passeggeri, oltre il numero, consentito, dalla carta di circolazione, o Persone, estranee alla scuola;
8. Non fumare, sul Mezzo;
9. Mantenimento, scrupoloso, di Orari ed Itinerari, stabiliti ed Espletamento dei Servizi richiesti;
10. Effettuazione della fermata dell'Automezzo, vicino al lato destro del ciglio della strada ed assicurazione delle Operazioni di Salita e/o Discesa dell'Utenza, senza pericoli per l'incolumità di Ciascuno;

11. Provvedere alla corretta manutenzione degli Automezzi, con particolare riferimento a scarichi di gas, da combustione, al fine di evitare infiltrazioni, all'interno dell'automezzo medesimo, danno se per la salute dell'Utente e dall'Igiene dell'ambiente, al fine di evitare situazioni di contagio, in considerazione dell'età dell'Utente;
12. Non uso del Telefono cellulare. In caso di chiamate urgenti, usare particolari dispositivi, consentiti, dal Codice della strada;
13. Essere in possesso di Telefono cellulare viva voce o dotato di auricolari, al fine di garantire la, tempestiva, comunicazione di ogni avversità, eventualmente, occorsa, ma da non usare, durante l'espletamento del servizio.
14. Non far scendere, per nessun motivo, i Minori, davanti all'Edificio scolastico, ove i cancelli non risultino, ancora, aperti, contravvenendo al proprio Obbligo di vigilanza. Tale obbligo termina, laddove inizia quello del Personale scolastico, sotto il coordinamento dell'Istituzione scolastica e, cioè, esattamente, nel momento, in cui i Minori, varcando il cancello d'ingresso, entrano nella Scuola.
15. Inoltre, l'Autista ed i Vigilanti devono esercitare la vigilanza, di cui sopra, sino alle relative fermate, in particolare, sino a quando non intervenga quella, effettiva o potenziale, dei Genitori. Non possono costituire esenzioni di Responsabilità degli Incaricati le, eventuali, Disposizioni, rese, da parte dei Genitori, di lasciare il/la Minore, senza sorveglianza, in un determinato luogo, potenzialmente, pregiudizievole, con possibile pericolo per l'incolumità dello stesso.

9_ Responsabilità e Polizza assicurativa

a. Il Servizio, in oggetto, si intende esercitato, a tutto rischio e pericolo dell'Operatore esercente. L'Operatore esercente si impegna a far fronte, ad ogni e qualsiasi Responsabilità, inerente lo Svolgimento delle Prestazioni, che possano derivare, da inconvenienti e danni, causati dall'Utente o da Terzi, esonerando l'Amministrazione scolastica, da qualsiasi carico, penale, civile.

b. E' di spettanza dell'Operatore aggiudicatario Adottare ogni Provvedimento e Cautela, necessari, per garantire la corretta esecuzione delle Prestazioni o per evitare ogni Rischio, ad Utenti e Personale, nonché, per Prevenire Danni a Beni pubblici e privati.

c. E', altresì, di spettanza dell'Operatore aggiudicatario Provvedere, all'Assicurazione obbligatoria, stabilita dalle Leggi in vigore, con particolare riferimento alla Responsabilità civile, verso Terzi, per Danni, a Persone o a Cose, conseguenti, l'attività prestata, per i Mezzi dell'Impresa, utilizzati, per lo svolgimento del servizio. Il massimale previsto nella Polizza non è da ritenersi, in alcun modo, limitativo della Responsabilità, assunta, dall'Operatore, sia nei confronti di Terzi, ivi, compresi i Trasportati, sia nei confronti dell'Amministrazione scolastica. L'Operatore aggiudicatario sarà tenuto a dimostrare, prima di iniziare il Servizio, pena la decadenza dell'Incarico e l'Incameramento della cauzione, di aver stipulato le Assicurazioni, di cui al presente articolo, mediante produzione di copia certificativa.

d. L'Operatore aggiudicatario risponderà, per intero, dei Sinistri, che possano colpire l'Alunno/a, durante il Trasporto scolastico e/o della perdita o della rottura delle cose, che l'Alunno/a porta con Sé, esonerando l'Amministrazione scolastica di ogni Addebito, civile o penale.

10_ Divieto Cessione e Subappalto

E' fatto assoluto Divieto, all'Operatore aggiudicatario, qualora contrattualizzato, di cedere, in tutto o in parte, il Servizio, pena la risoluzione immediata del Contratto, con Rimborso di tutte le spese e dei danni, che possano derivare, all'Amministrazione scolastica, per la risoluzione stessa.

11_ Recesso e Risoluzione del Rapporto Contrattuale

a. La Stazione Appaltante ha diritto di dar corso, nel modo e nelle forme di Legge, ad, eventuale, Risoluzione del Rapporto contrattuale, con l'Operatore aggiudicatario, ai sensi dell'art.1456 del Codice Civile, senza pregiudizio di ogni altra azione, per rivalsa dei Danni, in caso, a carico dello Stesso, si accerti:

1. Violazione alle Leggi, Norme, Regolamenti, a tutela dei Lavoratori, impiegati, nel Servizio;
2. Contravvenzione, reiterata, ai Patti contrattuali o alle Disposizioni di Legge e Regolamenti, relativi alla gestione del servizio;
3. Evasione fiscale, Frode, o, in caso di Fallimento, ovvero, di sottoposizione a procedura concorsuale;
4. Cessione, ad Altri, sia direttamente, che indirettamente e senza la, preventiva, Autorizzazione della Stazione Appaltante, dei Diritti e degli Obblighi, inerenti il presente appalto;
5. Disdetta de Contratto, prima della naturale scadenza, senza giustificato motivo o giusta causa, come tali, riconosciuti, dalla Stazione Appaltante;
6. Interruzione, non motivata, di Servizio;
7. Violazione, ripetuta, delle Norme di Prevenzione e Sicurezza, nella conduzione del Bus;
8. Violazione delle Norme, sulla Tracciabilità dei Flussi finanziari, di cui all'art. 3, della Legge n.ro 136 del 13 agosto 2010 e ss. mm .ii;
9. Ogni altra Inadempienza, qui, non contemplata, o fatto, che renda impossibile la Prosecuzione del Contratto, ai termini dell'art.1453 e segg. del Codice Civile.

b. Nelle Ipotesi, sopraindicate, nel comma a., il Contratto sarà risolto, con effetto immediato, previa comunicazione, a mezzo Lettera raccomandata. Con la risoluzione del Contratto, la Stazione Appaltante avrà il Diritto di Affidare, a Terzi, il Servizio, in oggetto, o, la parte rimanente di esso, in danno dell'Impresa inadempiente.

c. L'Esecuzione in danno, effettuata, in primis, con rivalsa, sulla Cauzione definitiva, non esime l'Operatore aggiudicatario, dalla Responsabilità, civile e penale, in cui lo Stesso può incorrere, a norma di Legge, per i fatti, motivanti la risoluzione e per i Danni, prodotti, al Contraente o da Terzi.

12_ Imposte, Tasse e Vincoli Contrattuali

a. L'Operatore aggiudicatario, entro dieci/10 giorni, dalla data di ricevimento della Proposta di Aggiudicazione, che verrà formalizzata, o, comunque, entro il Tempo, necessario, per l'espletamento del Servizio, oggetto del presente Appalto (subordinato all'accertamento del Possesso dei Requisiti, dichiarati, in sede di Offerta), a seguito di RdO, su MePA, deve far pervenire, la Documentazione richiesta e tutto quanto, previsto, dalla Legge, in materia di Contratti d'Appalto.

b. La sottoscrizione del Contratto, redatto, a seguito di giusto iter procedurale, sotto forma di scrittura privata, da registrare, in caso d'uso, equivale a Dichiarazione di perfetta conoscenza, da parte dell'Operatore aggiudicatario, di tutta la Documentazione, oggetto del presente Appalto e delle Leggi e Disposizioni nazionali, regionali, provinciali e comunali, in materia.

c. Sono a carico della Ditta aggiudicataria, senza diritto di rivalsa, tutte le Spese di Contratto, nessuna esclusa.

13_ Stipula Contratto

Il Contratto sarà stipulato, dal Dirigente scolastico, in carica, rappresentante dell'Amministrazione scolastica, in interesse, secondo le modalità, previste dall'art. 18, comma 14, del D. lvo n.ro 36/2023, vigente, quale "Nuovo Codice Contratti Pubblici" e ss.mm.ii, mediante scrittura privata, come detto, già, in pregresso art. 12 del presente Atto.

14_ Controversie

a. Per tutte le, eventuali, Controversie e Questioni, in genere, che dovessero insorgere, tra l'Amministrazione scolastica appaltante, e l'Operatore aggiudicatario, sia durante il Periodo dell'Appalto, sia, al termine del medesimo, quale ne sia la natura (tecnica, amministrativa, ecc...), riguardo, a tutto quanto, previsto, nel presente Capitolato e nel Contratto d'Appalto, nessuna esclusa, né eccettuata, il Foro competente è il Tribunale di Cosenza, in quanto sede di ubicazione dell'Amministrazione scolastica.

b. Per tutto quanto non espressamente, previsto nel presente Capitolato – formato, in totale, da quattordici/14 articoli e sei/6 pagine – il rinvio è alla Normativa vigente.

ALLEGATI:

- **Allegato I b "TELESIO BUS"**, Ipotesi Tabella Bus ed Itinerari.
Dette Linee potranno essere dotate da più corse o da corse intermedie separate.

Impegno di Formalizzazione, per Uso e Disposizione, secondo iter dovuto, con massima Diffusione.



Il Dirigente scolastico/Rettore vigente, all'a. s. 2023/2024

(Prof.ssa *Enrica Amaglio*)

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ex art. 3 c.2 D.L.gs n. 39/93 con originale agli Atti dell'Ufficio

Responsabile Istruttoria, Direttore sga di Istituto, dott.ssa L. Pucci
Convitto Nazionale di Stato, & Scuole annesse "B. Telesio" (Cs)
Codice Univoco d' Ufficio UFA846